

CAMPAGNA DI RESTYLING

Il Comune ha deciso: «Cantieri aperti in tutta la città»

Parte l'imponente programma di manutenzioni che comporta interventi per 100 milioni di euro

Asfaltatura delle strade, sistemazione dei marciapiedi, ristrutturazione delle aree verdi, miglioramento dell'illuminazione pubblica, interventi su ville e parchi, ma anche rimozione delle carcasse auto e cancellazione dei graffiti: è il complesso degli interventi che fanno parte dell'imponente (e tante volte auspicato) programma di manutenzione della città che la giunta comunale ha deciso innanzi tutto di effettuare - 100 milioni di lavori solo nel 2010, già in corso o pronti a partire, tutti finanziati - e poi di comunicare ai cittadini, tramite una campagna informativa messa a punto dall'agenzia Tecné con il coordinamento della Struttura comunicazione di Tursi. «È partita la più grande opera pubblica di manutenzione di Genova mai avvenuta» esulta il sindaco Marta Vincenzi, che ha a fianco il neopresidente di Aster Antonio Gambale. I numeri della serie di interventi sono negli inserti pubblicitari e sui manifesti che verranno affissi nelle strade, all'insegna dello slogan «Genova più bella, più tua»: 2.500 carcasse auto rimosse, 900mila metri quadrati di strade asfaltate, 42 chilometri di marciapiedi rifatti, 2mila punti luce a led ripristinati, oltre a interventi su 30 giardini pubblici, 10 ville comunali e 4 quartieri. Novantatré milioni di euro di appalti saranno affidati

in gara a privati, sette milioni di euro a Aster. L'obiettivo del Comune è rinnovare l'arredo urbano di gran parte della città. Da domani i cittadini potranno interagire e monitorare gli interventi sul sito www.comune.genova.it, fornendo suggerimenti e verificando l'efficacia degli interventi. In margine, il sindaco parla anche dei tempi di approvazione

del nuovo Piano urbanistico comunale dopo lo stop imposto dalla sentenza del Tar: «Nessun blocco dei progetti - promette Marta Vincenzi -, andiamo avanti su tutto, e molto velocemente. Ma nel nuovo Puc non ci sarà la possibilità di trasferimento di volumi edificabili da Ponente a Levante. L'obiettivo resta consumare meno suolo possibile».



LAVORI IN CORSO Entro l'anno saranno asfaltati 900mila metri quadrati di strade genovesi [Pegaso]

CONVEGNO

Le «Croci» sorprendono Tursi: «Non fateci pagare la Tia»

Jacopo Luperi

È una proposta concreta e un invito a fare squadra nell'interesse generale della città quella lanciata dai giovani di Janua durante l'evento «Genova ed il Sociale. Pensando al Futuro» svoltosi venerdì nei locali della Croce Rosa di Rivarolo. Studenti, professionisti ed imprenditori di diversa estrazione politica ma uniti dalla stessa voglia di dare il proprio contributo alla società. Insieme si sono confrontati e hanno messo a punto una documento «chiavi in mano» per intervenire sul difficile futuro delle Pubbliche Assistenze in una Genova dal crescente numero di anziani e dalla sempre minor partecipazione di giovani volontari. Numerosi gli intervenuti oltre ai relatori Roberta Papi, assessore alle Politiche sociosanitarie e i consiglieri comunali del Pdl Matteo Campora e Stefano Balleari erano infatti presenti tra il pubblico il presidente del consiglio comunale Giorgio Guerello, il professor Alberto Maria Benedetti e il senatore Enrico Musso. Di fronte a loro gli associati hanno proposto per tutte le pubbliche assistenze un'esenzione dall'onerosa tassa dei rifiuti Tia che porterebbe un beneficio all'intera cittadinanza pur senza pesare troppo sul bilancio Comunale, consentendo alle «Croci» di reimpiagare le risorse così risparmiate a vantaggio delle attività di soccorso. Numerosi i contributi al dibattito offerti dai presenti e dai soci di Janua tra cui quello del diciassettenne Andrea Grasso: «Credo che si potrebbe fare una campagna di sensibilizzazione gratuita sui mezzi Amt in concomitanza alla prossima apertura delle scuole così da coinvolgere i più giovani al mondo del volontariato» ha proposto il giovane. Un suggerimento subito accolto dal responsabile Relazioni istituzionali di Amt Alberto Villa che intende portare avanti il progetto. In chiusura il presidente di Janua Luca Marchesi ha così sintetizzato l'incontro: «Le Pubbliche Assistenze fanno il bene di tutti, e la buona politica ha il dovere di sostenerle concretamente con ogni mezzo possibile».

Bogliasco già in clima elezioni

Il Giornale dà la scossa ai moderati

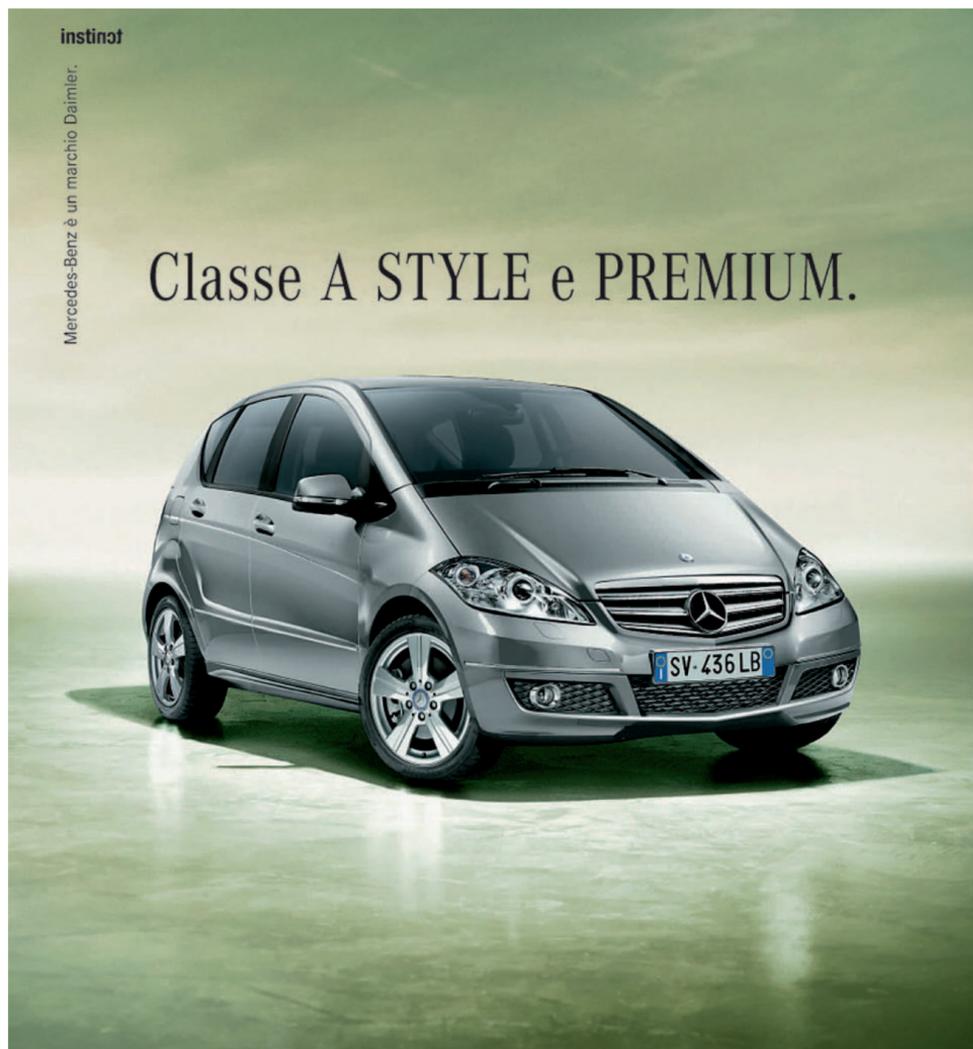
segue da pagina 41

(...) «Continuando così il Pdl a Bogliasco non vincerà mai». «Bene! Brava!»: il coro del Pdl rivolto alla contestatrice che certo non se l'aspettava e forse il giorno della pubblicazione ha anche esitato un po' a uscire di casa. Macché: «La critica salutare è l'ozono della vita pubblica», fa suo il detto di Gandhi la consigliera Tassinari nel chiedere ai cittadini di Bogliasco «maggiore coinvolgimento». Tanto più dopo che il centrosinistra ha dato il via alla campagna elettorale con un anno di anticipo scegliendo già lo sfidante secondo la regola del cavallo che vince non si cambia. Ma il sindaco uscente (e riconfermato dal circolo Pdl all'unanimità) Luca Pastorino non ha gradito i giudizi giunti addirittura da un altro comune. Perché se l'assessore alle Finanze (ed ex sindaco) di Recco Gianluca Buc-

cilli (Pdl) ci tiene a precisare che quando ha parlato lo ha fatto esclusivamente come cittadino che vive a Bogliasco dal 1990, le sue parole hanno pesato sull'amministrazione uscente: «Ferma restando la stima personale che ho verso l'attuale sindaco e i suoi collaboratori è inevitabile rilevare che si poteva fare di più e meglio in questi anni». Immediata la replica nella bacheca del Pd che su tre fogli elenca a caratteri cubitali tutte le opere realizzate. Dimenticandosi forse dei soldi spesi nel progetto della strada di cornice che avrebbe dovuto aggirare il passaggio al livello con un nuovo percorso tra le case fino alla piscina e che ha scatenato le ire dei residenti. O del grande chiosco che sarebbe dovuto sorgere a Pontetto sulla terrazza dedicata a Umberto Bindi e che poi è stato annullato per la rivolta dei bagnanti. Insomma: «Sono quattro anni che facciamo una opposizione costruttiva in vista del-

le elezioni del 2011 è importante che vengano coinvolti tutti i cittadini», spiega il consigliere Pdl Federico Fossa che con i colleghi Mara Guelfo e la stessa Tassinari e il vice coordinatore Paolo Rauco ha già dato il via alle grandi manovre. Insieme alla Lega che nelle regionali ha ottenuto ben 200 voti a Bogliasco e il 9,4 per cento di preferenze, ringrazia il coordinatore del Carroccio, Angelo Celle. La signora Tassinari sul candidato mette le mani avanti: «Il vestito è pronto, dev'essere una persona rappresentativa dei moderati, ma anche di indiscusse doti politiche e amministrative». E se c'è chi giura che la taglia è quella dello stesso Buccilli, l'impegno per ora è coinvolgere quel 47,49 per cento di bogliaschini che alle regionali hanno votato per Biasotti, a partecipare alla formazione del programma. Anche solo con un mouse.

Franco Crosiglia



Mercedes-Benz è un marchio Daimler.

Classe A STYLE e PREMIUM.



Perché accontentarsi?

Navigatore multimediale Comand APS, vivavoce Bluetooth, Park Assist, Hill Start Assist.

Scopri la nuova gamma Classe A.

Da 16.900 euro con ecoincentivi Mercedes-Benz.

Anche a tasso 0.*

Consumo combinato (l/100 km): 7,7 (A 200 Turbo) e 4,5 (A 160 CDI BlueEFFICIENCY). Emissioni CO₂ (g/km): 182 (A 200 Turbo) e 118 (A 160 CDI BlueEFFICIENCY). *Il prezzo, chiavi in mano, si riferisce a Classe A 160 BlueEFFICIENCY EXECUTIVE € 16.900, Iva e messa su strada comprese (IPT esclusa). Comprensivo di ecoincentivo alla rottamazione Mercedes-Benz, valido solo per i modelli A 160 CDI BlueEFFICIENCY e A 160 BlueEFFICIENCY. Anticipo € 1.900 (IVA inclusa). Rata da € 417. Durata 36 mesi. Massimo finanziabile a tasso 0, su tutti i modelli, € 15.000. Spese di istruttoria € 0 (TAN 0%, TAEG 0,78%). Offerta soggetta a disponibilità limitata, presso le concessionarie aderenti all'iniziativa, per contratti sottoscritti entro il 31 maggio 2010 e vetture immatricolate entro il 30 giugno 2010. Non cumulabile con altre iniziative in corso. Salvo approvazione Mercedes-Benz Financial Services Italia S.p.A. La vettura raffigurata è una Classe A PREMIUM.

Mercedes-Benz

Novelli 1934 s.p.A.

Concessionaria Ufficiale di Vendita Mercedes-Benz

Genova, Via di Francia 13 - Via Carlo Pisacane 138/R - Chiavari (GE), Corso Montevideo 17 a/b - Infoline 010 643211 - www.novelli1934.it